

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ג' בכסלו התשע"ט  
11/11/18  
סימוכין : 281080

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 11/11/18

### משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
גבי חגית שני, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת וועדה  
עו"ד אפרת נחלון, חברת וועדה, יועצת משפטית

### הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 17/09/18  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 21/10/18

בקשה מס' : 623023  
בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם **עיריית תל אביב**, לצורך הקמת קרן סיוע לעסקים באזורי עבודות הקמת התחנות התת קרקעיות של הקו האדום של הרכבת הקלה, לתקופה שמיום 01/12/18 ועד ליום 31/12/21, על פי תקנה 3(16) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

### היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר:

5,000,000 ₪ כולל מע"מ (סך הפרויקט הוא 10,000,000 ₪ כאשר העיריה נושאת ב 5,000,000 ש"ח).

**החלטת הוועדה :** מאשרים את ההתקשרות בפטור מחובת מכרז להתקשרות עם עיריית תל אביב, על פי תקנה 3(16) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 01/12/18 ועד ליום 31/12/21, בכפוף לכך שהמדינה היא שמאשרת את הקריטריונים לחלוקת הסיוע.

### הערות ונימוקים:

1. משרד התחבורה באמצעות חברת נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ (נת"ע) מקדם את פרויקט הקו האדום בגוש דן, שאורכו כ-24 ק"מ בין פתח תקווה לבת ים, מתוכם כ-12 ק"מ בתוואי תת קרקעי בעיקר באזור תל אביב, רמת גן ובני ברק. אומדן עלות הפרויקט עומד על כ-16 מיליארד ₪ ועיקרי העבודות החלו בשנת 2015 וצפויות להסתיים בסוף שנת 2021.
2. בהתאם למסמכים שהתקבלו, לפני כשנתיים הוגשה עתירה לבג"צ ע"י בתי עסק הסמוכים לאתרי העבודות בתת קרקעיות של הקו האדום באזור תל אביב, אשר מתמודדים עם קשיים רבים עקב התמשכות העבודות על פני מספר שנים. בעקבות העתירה ומספר דיונים בוועדות בכנסת ובין נציגי משרד האוצר, התחבורה ועיריית תל אביב, הוחלט באופן חריג ולפנים משורת הדין, להקים קרן ייעודית לסיוע לעסקים הסמוכים לעבודות התת קרקעיות בתל אביב במימון משותף באופן שווה ע"י משרד האוצר ועיריית תל אביב בסך של 10,000,000 ש"ח כולל מע"מ.
3. עוד צוין, כי לצורך בחינת הבקשות לפיצוי נקבעו נהלים וקריטריונים ברורים ותוקם וועדה המורכבת ממנכ"ל עיריית ת"א, גזבר העירייה, היועמ"ש, חשב עירוני או מי מטעמם וכן נציג משרד האוצר. כמו כן, המימון יתבצע בשיטת "מאצינג", כך שעל כל סכום שיקבע בוועדה לסיוע לבעל עסק, עיריית ת"א תממן 50% ומשרד התחבורה את 50% הנותרים, בכפוף לאישור נציג האוצר בוועדה.
4. התקשרות עם רשות מקומית לקבלת שירותים במסגרת תפקידי הרשות על פי דין (ס' 249(2) ו-31)249 לפקודת העיריות).
5. על המשרד לדאוג לכך כי עיריית ת"א בהתקשרותו עם צדדים נוספים תפעל בהתאם לתקנה 3(5)(א)(2) לתקנות חובת המכרזים.
6. מר איתי חגי, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 4 בנובמבר 2018, ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור מר נחמיה קינד, סגן בכיר לחשב הכללי, האחראי על המשרד.

עו"ד אפרת נחלון

גבי חגית שני

מר יובל רוז